

Lubliniec, dnia 21.12.2023 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Lublińcu
Sz. Pan
przez
Urząd Miejski Lubliniec
ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

Dotyczy: kosztów przejazdu uczniów szkół ponadpodstawowych z miejscowości do placówek oświatowych na terenie miasta Lubliniec.

Szanowny Panie Przewodniczący!

Mając na uwadze działania zmierzające do wyrównywania szans dla młodzieży szkół ponadpodstawowych z terenów wiejskich, oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu ze względu na miejsce zamieszkania, w szczególności dla rodzin z kartą dużej rodziny, jako mieszkańcy powiatu lublinieckiego a przede wszystkim jako rodzice, zwracamy się do władz miasta o ujęcie w przyszłorocznym budżecie miasta, środków na realizację wsparcia w przedmiotowej sprawie.

Jako przedstawiciele grupy rodziców, zwracamy się do władarzy Miasta o weryfikację możliwości udzielenia pomocy uczniom szkół ponadpodstawowych. Na zebraniach rodziców omawiano szczegółowo ten problem, który ze względu na liczne zapytania i wątpliwości budzi obawy rodziców w zakresie bardzo dużych kosztów szczególnie w rodzinach z KDR, związanych bezpośrednio z realizacją procesu kształcenia oraz bezpieczeństwa osób niepełnoletnich uczęszczających do szkół ponadpodstawowych. Obecnie miasto korzysta z usług prywatnych firm przewoźników i nie posiada komunikacji miejskiej działającej w granicach powiatu na terenach wiejskich, w związku z powyższym, istnieje pilna potrzeba i konieczność udzielenia pomocy w tym zakresie.

Biorąc pod uwagę zakres kompetencji Rady Miasta a w szczególności uchwalanie budżetu Miasta, podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami,

oraz podejmowanie uchwał w sprawie zasad udzielania stypendiów dla uczniów i studentów proponujemy rozważenie różnych wariantów rozwiązań:

- uchwalenia stypendium dla uczniów szkół ponadpodstawowych, którzy dojeżdżają z terenów wiejskich powiatu lublinieckiego do placówek oświatowych w m. Lubliniec – w kwocie równoważnej cenie biletu miesięcznego, którą ponosi uczeń korzystający z transportu zbiorowego;
- albo, realizacji uzgodnień z przewoźnikami w zakresie dofinansowania do biletów dla uczniów z kosztem „0” w szczególności z KDR zł lub za „symboliczną” opłatę miesięczną;
- albo, wypracowania wspólnego porozumienia z gminami, realizującymi umowy z przewoźnikami dla szkół podstawowych, aby trasy dojazdu uczniów do szkół podstawowych, kończyły się w centrum miasta w pobliżu szkół ponadpodstawowych; takie wspólne porozumienie powinno obniżyć koszty jednostkowe gminy z jednoczesnym uwzględnieniem potrzeb powiatu w zakresie zabezpieczenia transportu zbiorowego dla uczniów szkół ponadpodstawowych;
- albo wypracowania innego, korzystnego dla uczniów rozwiązania w tym zakresie.

Ponadto, bardzo istotnym elementem jest konieczność zwiększenia liczby przewozów młodzieży w godzinach popołudniowych, z uwagi na różne godziny zakończenia lekcji. W wielu przypadkach uczeń nie ma możliwości skorzystania z przejazdu do domu w godzinach popołudniowych albo czas oczekiwania na transport jest bardzo długi. Jest to bardzo uciążliwe dla ucznia, (czas, zmęczenie, warunki atmosferyczne, szukanie alternatywnych rozwiązań dojazdu - często niebezpiecznych dla osób nieletnich).

Podjęte działania z pewnością przyczynią się również do:

- **zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym** w szczególności młodzieży przemieszczającej się do szkół obecnie na rowerach, skuterach, hulajnogach, często niewłaściwie oznakowanych i oświetlonych i mało widocznych a szczególnie w godzinach powrotu ze szkół (późno popołudniowych w okresie zimowym);
- zmniejszenia natężenia ruchu drogowego (przez pojazdy prywatne odwożące i przywożące uczniów do szkół w centrum miasta);
- **zwiększenia bezpieczeństwa uczniów**, którzy z powodów wysokich opłat przewozu są zmuszeni dojeżdżać do szkół z terenów wiejskich za pomocą rowerów, skuterów, hulajnóg itp. przemieszczając się przez las i tereny nieuczęszczane i niebezpieczne dla nieletnich.

Ponadto, zwiększenie częstotliwości przejazdów w godzinach popołudniowych przyczyni się do zwiększenia możliwości udziału i korzystania przez uczniów z zajęć pozalekcyjnych, kół zainteresowań organizowanych przez szkołę i ośrodki kultury, zajęcia wyrównawcze, pozalekcyjne zajęcia sportowe na obiektach sportowych itp.

Obecnie uczeń szkoły ponadpodstawowej, aby dojechać z terenów wiejskich do placówki oświatowej ponosi miesięczny koszt średnio 150 zł który, już przez przewoźnika jest traktowany jako ulgowy. Dla porównania w wielu miastach ulgi za przejazd komunikacją miejską dla uczniów szkół ponadpodstawowych są wyjątkowo atrakcyjne, a za przejazd uczniowie płacą tylko 10 zł miesięcznie lub 100 zł rocznie. Karta Ucznia to Karta Miejska zastosowana w wielu miastach, uprawniająca do bezpłatnych przejazdów komunikacji miejskiej.

Mamy nadzieję, że przychylność Władz Miasta oraz wzajemne zrozumienie znajdzie odzwierciedlenie w korzystnych dla uczniów rozwiązaniach.